

Der private Autoverkehr sollte eingeschränkt werden

Die Frage, ob der private Autoverkehr eingeschränkt werden sollte, ist wichtig. Im Laufe des letzten Jahrhunderts ist die Popularität des Autos starkangestiegen. Obwohl das Auto dem Reichtum dieses Landes hinzufügen hatte, müssen wir Heute mit den schlechten Wirkungen und den Nachteilen des Autos fertig werden.

Das Hauptproblem, dass die Kraftwagen verursachen haben, ist die Umweltverschmutzung. Jeden tag steht etwas in der Zeitung darüber. In Oxford zum Beispiel, wo die Verkehrsdichte sehr hoch ist, ist die Luftqualität sehr schlecht- eigentlich hat die Luftverschmutzung Gesundheitsprobleme verursacht. Die Asthmaraten sind am höchsten in Gebieten wo es viel Verkehr gibt. Ich bin völlig überzeugt, dass der Gebrauch von alternativen Treibstoffen und Fahrzeugen mit geringen Emissionen unterstützt und ermutigt werden sollte. Emissionsarmer Autos konnte helfen, die Gesundheitsproblemen zu vermindern.

Ich bin der Meinung, dass wir eine moralische Verpflichtung havebn, nicht nur über die Auswirkung auf unsere Umwelt nachzudenken, sondern auch über die Folgen der Verschmutzung für die Dritte Welt. Was wir in diesem Land machen, trägt den Problemen der Entwicklungslandern bei. Der Treibhauseffekt ist eine klares Beispiel; es gibt eine unmittelbare Verbindung zwischen Naturkatastrophen, wie Durren und Überschwemmungen und den Anstieg der Benutzung des privaten Autoverkehrs.

Die Hauptursache des Todes von Jugendlichen zwischen 16 und 25 Jahre sind Autounfalle. Es wird allem klar, dass Autos sehr gefährlich sein kann. Wenn der private Autoverkehr eingeschränkt wurde, konnte man die Anzahl der Unfälle vermindern. Es gibt auch Gesundheitsgrunde, das Auto wenig zu benutzen. Man musste sich bewegen um sich gegen Krankheiten zu schützen; was die Fettleibigkeit betrifft, ist vorbeugen besser als heilen. Trotzdem bin ich der Meinung, dass der private Autoverkehr nicht verboten werden sollte- unsere Freiheit sollte nicht noch beschränkter werden. Jedoch steht es fest, dass wir versuchen müssen, die Probleme der Luftverschmutzung und der Larmbelastigung zu vermindern. Wir müssen nicht Autos unbedingt wenig nutzen- es gibt andere Losungen, Larmschutzbarrieren zum Beispiel.

Eine Senkung der Nutzung des Autos wurde auch wirtschaftliche Vorteile bringen- wenn man zur Arbeit pendeln, muss man wegen der Staus viel Zeit verschwenden.

Heutzutage bedeutet Zeit Geld und deshalb konnte die wirtschaftliche Productivitat steigen wenn es wenig Autos gabe. Ich gebe zu, dass man oft zur Arbeit fahren muss- jedoch konnte man mit dem Zug fahren oder mit dem Bus. Sie sind nicht nur umweltfreundlich sondern auch schneller und billiger.

Jedoch wenn man auf dem Land wohnt, ist es schwieriger, ohne ein Auto zu leben. Autos sind gunstig- man kann fahren wann man will, wo man will und mit wem man will. Es ist besonders schwierig, mit offentlihen Verkehrsmitteln zu fahren wenn man kleine Kinder hat. Um aus offentlihen Verkehrsmitteln eine realisierbare Alternative zum Auto zu machen, braucht die Infrastruktur viele Investitionen. Wer kann sich solche Investitionen im Moment wegen der Finanzkrise leisten? Vielleicht ware es moglich, das Geld durch Gebuhren aufzubringen, um die offentlihen Verkehrsmittel zu verbessern. Solche Gebuhren hatten auch den Vorteil, dass Autos ein weniger attraktiven Alternativen wurden. Die Herstellung des Autos tragt der Wirtschaft viel Geld bei- viele Arbeitskrafte wurden arbeitslos wenn der private Autoverkehr eingeschränkt wurde. Daruber hinaus wurde die Sozialhilfe fur diese Arbeitslose sehr teuer sein.

Zum Schluss gibt es sowohl Nachteile als auch Vorteile bei der Nutzung des Autos. Einerseits verursachen sie Umwelts- und Gesundheitsprobleme, andererseits ware es fast unmoglich die Autoverkehr zu reduzieren; das Auto gehort zum Alltag und realistischen Alternativen dazu gibt es einfach nicht. Heute steht man vor der Herausforderung, gleichzeitig den wachsenden Verkehr zu reduzieren und wirtschaftliche Prosperitat und Lebensqualitat zu verbessern- um diese Ziele zu erreichen, sollte der Gebrauch von Autos entmutigt werden, aber nicht total verboten werden.