

## **Hannah Beal**

Devrait-on interdire les voitures de les centres -villes ?

- **Introduction**
- **Les problèmes causés par les voitures en ville**
- **Quelles sont les alternatives et leurs avantages?**
- **Les inconvénients de ces alternatives et les avantages des voiture**
- **Les solutions**
- **Conclusion**

La voiture est un outil indispensable de la vie de tous les jours. Il est difficile d'en s'en passer mais elle cause de nombreux de problèmes dans les villes. La question qui se pose, est-ce qu'un jour on pourra interdire l'accès aux voitures dans les centres-villes français? Ne pas utiliser la voiture signifie utiliser les transports en commun.

D'abord, j'analyserai les effets sur l'environnement qui sont provoqué par les voitures, et comment on peut résoudre ces problèmes. J'inclurai de nombreuses statistiques à propos des problèmes sociaux, économiques et environnementaux. Puis-je débattrai le pour et le contre l'usage de transport en commun, et aussi, je mentionnerai comment d'autres villes en France ont résolu leurs problèmes en essayant de réduire le nombre de voitures dans les centres-villes.

En ce moment, il y a environ 26,472,000 voitures en France. Toute d'abord un des premiers problèmes c'est le manque d'espace en ville. Il va de soi que la quantité de voitures en ville occupent l'espace au bord des rues. Une grande circulation existe sur les routes, et les centre -villes deviennent saturés chaque jour en pleine heure d'influence. Près de 20% des trajets en voiture sont moins de 1km. Beaucoup gens ne prennent pas la peine de conduire au travail parce qu'il y a tellement de circulation. Selon L'Express, il y a tellement de voitures que les Français passent une partie de leur vie dans les embouteillages.

Le deuxième problème est l'augmentation des accidents sur les routes en ville. Chaque année, le nombre de voitures augmentent provoquant toujours plus d'embouteillages et d'accidents en ville. L'année dernière, il y avait 18,000 morts causés par la voiture en France.

Le troisième problème est le bruit qui est causé par les voitures. Le bruit reste l'ennemi numéro un des français. 43% d'entre eux disent en souffrir et jusqu'à 58% à Paris. Les gens qui sont les plus affectés sont ceux qui

habitent dans les centres-villes. Les heures de pointe sont très bruyantes quand le parc automobile augmente.

Un autre problème est la pollution qui est causée par les voitures provoquant les dégâts qui sont effectués sur les bâtiments et les monuments célèbres, par exemple, le Notre Dame à Paris. 40% de la pollution de l'air en France est causée par la voiture. En vingt ans, le nombre de voitures a doublé. Le problème le plus grand est en été quand il fait très chaud, des villes comme Paris enregistre des forts pics de pollution causant donc des maladies pour les gens comme l'asthme. En France, chaque année, 5000 personnes meurent de la pollution aérienne.

Comment peut-on essayer de résoudre ces problèmes ? Quelles sont les alternatives de la voiture ?

Une ville bien desservie aurait les moyens de transport pour le public, cela incluerait le bus, le métro, le tram et le train. Cela permettrait donc aux gens de ne moins prendre la voiture. Considérons maintenant les avantages dont nous jouirions si nous utilisions nos vélos ou si nous faisons l'effort de marcher à pied. La pollution serait moindre ainsi que tous ses effets, et nos corps habitués à un exercice physique doux et régulier deviendraient plus résistants. Le bruit se réduirait, l'atmosphère se purifierait, la vie deviendrait plus calme, et finirait également par devenir plus économique. Mais quels sont les inconvénients de ces moyens de transport ?

Bien que le transport en commun soit bon marché, il peut être cher pour les banlieusards qui font le trajet journalier au travail. Aussi, si on habite en banlieue d'une cité ou dans la campagne, ce n'est pas pratique. Les banlieues et la campagne sont très mal desservies en transport public. 90% de Français vivent en dehors des centres-villes. Aller en vélo à son travail quand il pleut n'est pas très agréable.

Si les véhicules sont interdits dans les centres-villes, les petits commerces dont les Français sont fiers comme la boulangerie et la boucherie feraient faillite parce que les Français feraient leurs courses dans les grandes surfaces à l'extérieur des villes avec leur voiture. Les Français préfèrent l'utiliser car la voiture est considérée comme le prolongement de la maison, elle est beaucoup plus confortable que les moyens de transport. Le problème, c'est que pour l'instant beaucoup de villes ne sont pas adaptées pour les transports publics, c'est à Paris que la vitesse commerciale des bus est la moins élevée à cause du faible nombre de couloirs vraiment protégés.

Est-ce qu'il y a suffisamment d'espace pour de nouveaux couloirs de bus, ou des pistes cyclables ? Quelles sont les solutions pour que les transports

publics soient plus attrayants et donc pour réduire le nombre de voitures en ville ?

En 1974, les rues piétonnes ont été introduites à La Rochelle. Celles-ci ont encouragé la population de la ville de laisser leurs voitures pour des tâches courantes.

Comme à Aix-en-Provence, circuler en voiture en ville devient difficile voire impossible car on a construit beaucoup de rues piétonnes et une partie du centre-ville est interdit aux voitures.

Dans des régions de France, Un plan de «Garez et Prenez » a été introduit. Les voitures sont interdites dans les centres-villes et les routes sont réservées en ville sont réservées aux transports en commun.

Les habitants à Strasbourg ont construit un tramway pour les Strasbourgeois, ce tramway peut transporter autant de personnes que dans 177 voitures. Aussi, les Strasbourgeois ont construit quelques zones piétonnes qui aident à réduire la circulation en ville. Je pense que ce sera une bonne idée d'introduire beaucoup de rues piétonnes à Paris, comme moins de monuments seront détruits, le niveau de la pollution diminuera et le bruit sera gardé à un minimum.

Si le gouvernement introduisait un moyen de transport qui serait moins cher, confortable ou voir gratuit, plus des personnes seraient enclins à prendre le moyen de transport.

On peut conclure en disant que la France a un problème avec les voitures. Je pense que l'automobile est un vrai fléau et je pense qu'il est possible d'interdire les voitures dans les centres-villes. Pour l'instant, des villes comme Paris, cela n'est pas possible car les moyens de transport n'y sont pas.

On pourrait toutefois tenter de limiter la circulation en augmentant d'une part les transports en commun et d'autre part les campagnes publicitaires incitant les gens à moins d'excès.

Je pense qu'il serait possible d'interdire l'accès aux voitures dans les centres-villes, cela voudrait dire un changement des styles de vie. Une réorganisation du « tissu urbain » et un développement nécessaire des transports en commun. Les Français pourraient garer leurs voitures à l'entrée des villes où des navettes les emmèneraient en ville. Cela demanderait beaucoup d'investissement dans les transports publics et parkings. J'estime que c'est

faisable d'interdire la voiture dans les centres-villes. Dans des stations de ski comme Flaine, les voitures sont déjà interdites dans les centres-villes. Pourquoi pas dans des grandes villes de Paris. Un autre problème serait les grèves- que ferait-on si fait en Paris, subissait une grève des conducteurs de bus, de train ou de métro ?

## **Index**

[www.web.culture.fr](http://www.web.culture.fr)

[www.yahoo.fr](http://www.yahoo.fr)

[www.industrie.gouv.fr](http://www.industrie.gouv.fr)

Les magazines et brochures:

Philip Alan Updates Conferences

L'Express

Le Monde

Facettes de la France Contemporaine

Ouest France

Prima